

FAUR
UZINELE "MALAXA"
UN SIT INDUSTRIAL DE INTERES EUROPEAN

Lector univ. drd. arh. Iulius RĂDULESCU

Rezumat: Platforma industrială „Faur”, înființată în anul 1921 și promovată, prin voința managerială a ing. N. Malaxa, ca zonă specializată în industria producătoare de mașini, reprezintă una dintre cele mai importante prezențe în peisajul industrial românesc. Valoarea sa la nivel european este susținută de profilul arhitectural al ansamblului care poartă, printre alte nume importante, și semnătura arhitectului Horia Creangă, cât și de realizări la nivelul instalațiilor tehnologice, utilajelor și producției realizate în perioada interbelică. Datorită faptului că, după 1989, capacitatea producției nu a fost menținută, situl industrial analizat poate dispărea ca simbol național al producției industriale și tehnicii românești în domeniul construcțiilor de material rulant.

Amplasarea favorabilă în vecinătatea salbei de lacuri din estul Bucureștiului, facilul acces spre Dunăre prin intermediul căii ferate terminus, ar putea conlucra la includerea platformei industriale în configurația europeană de dezvoltare globală cu condiția inițierii acțiunilor de reparații, consolidare, modernizare, amenajare arhitecturală și tehnologică.

Cuvinte cheie: Uzinele „Faur”, ing. Nicolae Malaxa, arh. Horia Creangă, patrimoniu industrial, arhitectură industrială

**FAUR
"MALAXA" PLANTS
AN INDUSTRIAL SITE OF EUROPEAN INTEREST**

Lecturer PhDc. Arch. Iulius RĂDULESCU

Abstract: *The industrial platform ,Faur', created in 1921 and promoted by N. Malaxa, engineer and good manager, in the field of car building, is one of the most significant sites in the Romanian industrial landscape. Its value at the European level is backed up by the architectural structure, built by Arhitect Horia Creanga (among others) and by the top-of-the-line technologies, machines, equipment and production during the inter-war interval. Due to the fact that, after 1989, the production has slowed down, this industrial site may disappear as a national symbol of the Romanian industrial and technical production in the field of rolling stock building.*

The favorable location, in the vicinity of the lakes in eastern Bucharest, the easy access to the Danube via the terminus railway track, might help include this industrial platform into the European configuration of global development, provided that certain actions of repairs, consolidation, modernization, architectural and technological development be taken.

Key words: *,Faur' Factories, Eng. Nicolae Malaxa, Arch Horia Creanga, industrial patrimony, industrial architecture*