

MOBILITATEA, ASPECT ESENȚIAL PENTRU DEZVOLTAREA SPAȚIALĂ ECHILIBRATĂ A CONTINENTULUI EUROPEAN. PROIECTUL „RINA 18 – INTERFAȚA NORD-SUD”

Conf. Dr. arh. **Marilena BERZA**

Rezumat

În cadrul programului Interreg IIIC al Comisiei Europene s-a desfășurat în perioada 2006-2007 , proiectul „RINA 18 – Interfața Nord-Sud” al cărui obiectiv consta în configurarea unei structuri spațiale policentrice în Europa cu scopul ridicării nivelului calității vieții prin asigurarea conectivității la nivel transportațional. Proiectul, având ca teritoriu de referință „ Pentagonul european” (Londra, Paris, Milano, Munchen și Hamburg) dezvoltă conceptul de **zone de integrare globală** lansat de către Uniunea Europeană pentru promovarea dezvoltării policentrice a continentului. În acest context, se face referire la cazul României și la **direcțiile se cooperare europeană ale Bucureștiului** ca punct cheie al conectivității inter-teritoriale.

Cuvinte cheie

Mobilitate, proiectul „RINA 18- interfața Nord- Sud”, zone Europene de integrare globală, direcții de cooperare europeană lea Bucureștiului